

Genève

Le Courrier
1211 Genève 8
022/ 809 55 66
www.lecourrier.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 7'200
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 6
Fläche: 11'490 mm²

Auftrag: 3007083
Themen-Nr.: 384.050

Referenz: 69887118
Ausschnitt Seite: 1/1

Un train tous les quarts d'heure entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge

Léman Express ► Nouvelle étape pour le Léman Express: dès lundi, ce RER reliera Coppet (VD) à Lancy-Pont-Rouge (GE) toutes les quinze minutes aux heures de pointe. Cette cadence sera étendue dès décembre à toute la journée en semaine, suivie de la mise en service du tracé CEVA fin 2019.

La cadence au quart d'heure entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge résulte d'une volonté politique des cantons de Vaud, de Genève et de la Confédération de répondre à une demande croissante de mobilité sur l'Arc lémanique. Cette densification du trafic a été rendue possible par la construction des points de croisement à Mies (VD) et Chambésy (GE), dans le cadre de l'accord Léman 2030, écrit Lémanis, filiale des CFF et de la SNCF dans son communiqué. «Nous célébrons aujourd'hui une étape décisive. La fréquence

au quart d'heure va immédiatement changer la vie de milliers de pendulaires», a déclaré jeudi la présidente du Conseil d'Etat vaudois, Nuria Gorrite, lors du voyage qui a conduit les partenaires du projet de Coppet à Mies, puis à Versoix (GE), à bord des nouvelles rames du Léman Express.

Sur l'axe Coppet – Lancy-Pont-Rouge, le nombre de voyageurs a augmenté de 31% durant les dix dernières années, a rappelé Alain Barbey, représentant de la direction générale des CFF en Suisse romande. L'introduction de la cadence au quart d'heure devrait booster la fréquentation dans les mêmes proportions. La section de ligne actuellement la plus fréquentée se situe entre Chambésy et Genève-Sécheron. Elle attire plus de 8000 passagers par jour.

Neuf nouvelles rames, identifiables à leur ruban bleu courant sur leurs flancs, viennent compléter la flotte des CFF, a-t-il annoncé. Quand les trains du Léman Express seront au complet, il y en aura 40, aptes à rouler sur le réseau transfrontalier. **ATS**